MONTY E-Bike

MANUAL DEL USUARIO

Bicicletas eléctricas (EF-37)

PRESENTACIÓN

BIENVENIDO A LA FAMILIA MONTY

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca Monty.

Este “Manual del Usuario” para su nueva bicicleta eléctrica MONTY (EF-37) contiene información importante y necesaria para la utilización y su mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted disfrute de la bicicleta eléctrica (E-Bike) con seguridad y fiabilidad obteniendo un máximo rendimiento de su tiempo.

Lea e intérprete atentamente este manual antes de dar su primer paseo sobre su nueva bicicleta eléctrica (a partir de ahora E-Bike), y guarde este manual para una futura referencia. Si tiene alguna duda sobre el mismo consulte con su distribuidor Monty. Su E-Bike está dotada con un extraordinario motor de alta calidad y una batería de larga duración sin demasiado mantenimiento. Su correcto aspecto y una construcción segura, junto con un diseño innovador le aportarán muchos kilómetros de satisfacción.

Los padres o tutores responsables de menores que utilicen la E-Bike deben cerciorarse que estos han comprendido o explicarles el contenido de este manual.

Los dibujos y fotos utilizadas pueden no corresponder exactamente con los modelos afectados, su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica. Le pedimos disculpas si algunas partes de este manual no corresponden con las características exactas de su E-Bike.

Debido al afán de superación de nuestros productos, Bicicletas Monty se permite introducir mejoras técnicas en sus modelos o variación de las piezas sin previo aviso a sus Clientes.

Adjuntar siempre el manual en caso de un cambio de usuario de la bicicleta.

La familia Monty está innovando constantemente para ofrecer a sus clientes un producto de mayor calidad con los mejores materiales. Las nuevas bicicletas eléctricas son un claro ejemplo. Un nuevo medio de transporte y de disfrute, ligero, ecológico y silencioso que no contamina. Apto para cualquier edad por su gran manejabilidad y economía. Por ello, queremos agradecer su elección que beneficiará al medioambiente y en definitiva a todos.

Muchas gracias por su especial atención al dedicar unos minutos a leer este Manual, y esperamos haber conseguido un producto de su agrado.

Para una mayor información de nuestros productos consulte nuestra página web
http://www.monty.es

ATENCIÓN: MUY IMPORTANTE

EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES DE ESTE MANUAL PUEDEN PROVOCAR FALLOS MECÁNICOS OCASIONANDO UNA PERDIDA DEL CONTROL Y UNA POSIBLE CAIDA CON SERIOS DAÑOS FISICOS PROPIOS O A TERCEROS E INCLUSO LA MUERTE.
UNA CONDUCCIÓN INDEBIDA TÁMBIEN PUEDE PONER EN PELIGRO SU INTEGRIDAD COMO LA DE TERCEROS.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD:

NO MANIPULAR NI ABRIR LA BATERIA, EN TAL CASO PERDERÀ LA GARANTIA ESTABLECIDA EN ESTE MANUAL

SI ABRE O INTERVIENE EN LA BATERIA, CARGADOR O CIRCUITO ELECTRICO, PUEDE PROVOCAR UN CORTOCIRCUITO Y OCASIONARLE LESIONES (CHOQUE ELÉCTRICO O QUEMADURAS)

ACONSEJAMOS UTILIZAR SIEMPRE EL CASCO PROTECTOR

ADVERTENCIA DE GARANTIA

LA MODIFICACIÓN DEL CUADRO, HORQUILLA O ALGÚN OTRO COMPONENTE EQUIVALE A QUE LA E-BIKE NO CONSERVA NUESTRAS ESPECIFICACIONES ANULANDO LA GARANTIA.

LA MANIPULACIÓN DE LOS ELEMENTOS ELÉCTRICOS DEL VEHICULO POR PARTE DEL USUARIO EXIMIRÁ DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD A BICICLETAS MONTY

SI TIENE CUALQUIER DUDA CONTACTE CON SU DISTRIBUIDOR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB: http://www.monty.es

Conforme la norma de seguridad EN 14764

ÍNDICE

SECCIÓN **PÁG**

PRESENTACIÓN..... **3**
MUY IMPORTANTE..... **4**
ÍNDICE..... **5**
1. PARTES DE LA BICICLETA..... **6**
2. ICONOS DE COMPRENSIÓN..... **6**
3. NORMAS GENERALES..... **7**
4. GUIA DE UTILIZACIÓN..... **7**
4.1 Como funciona la E-bike..... **7**
4.2 Botón ON/OFF encendido..... **9**
5. VERIFICACIONES..... **9**
6. CONSEJOS..... **11**
7. SEGURIDAD..... **11**
8. PLEGADO DE LA BICICLETA..... **16**
9. MECÁNICA Y MANTENIMIENTO..... **18**
9.1 El sillín..... **18**
9.2 Como ajustar el cierre rápido..... **20**
9.3 Manillar y potencia..... **21**
9.4 Ruedas..... **22**
9.4.1 Tabla de presiones..... **24**
9.5 Luces y reflectores..... **25**
9.6 Juego de dirección..... **26**
9.7 Transmisión..... **27**
9.8 Los Frenos..... **28**
10. LA BATERÍA Y EL CARGADOR..... **31**
10.1 El cargador y la carga..... **33**
11. ACCESORIOS..... **35**
12. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS..... **37**
13. TABLA DE APRIETES..... **38**
14. TABLA MANTENIMIENTO..... **39**
15. TABLA DE SOLUCIONES..... **40**
16. ESQUEMA ELECTRICO..... **42**
17. PREGUNTAS FRECUENTES..... **43**
18. FORMULARIO CLIENTE..... **44**
19. GARANTÍA..... **45**
20. CONTACTOS Y DISTRIBUIDORES..... **45**

1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES DE LA BICICLETA

1. Mando Gas
2. Maneta de freno
3. Interruptor luz
4. Potencia
5. Cierre potencia
6. Piloto delantera
7. Freno V-Brake
8. Sillín
9. Amortiguación tija
10. Piloto trasero
11. Motor
12. Batería
13. Cierre tija
14. Cierre cuadro
15. Sensor pedaleo
16. Caja controlador

2. ICONOS DE COMPRENSIÓN

Los siguientes iconos se utilizan para agilizar la comprensión del manual y hacer llamadas de advertencia a cerca de temas importantes.

Ir a otro punto.	Consejo.
Advertencia, Cuidado	Mantenimiento

3. NORMAS GENERALES

- Lea detenidamente este manual antes de montar en su E-Bike Monty.
- Compruebe el buen funcionamiento de la bicicleta antes de salir.

☞ **Ver apartado: Verificaciones**

- Se aconseja no cambiar las características técnicas de su E-Bike ni montar dispositivos que puedan alterar a estas.

☞ **Ver apartado: Consejos**

- Utilice siempre el equipamiento de seguridad.

☞ **Ver apartado: Seguridad**

4. GUIA DE UTILIZACIÓN

TIPO DE UTILIZACIÓN PARA EL QUE HA SIDO CONCEBIDA ESTA BICICLETA

Las bicicletas eléctricas Monty están diseñadas y sus elementos están concebidos para el uso normal de la bicicleta por las vías previstas para el paso de vehículos con el firme en buen estado y debidamente acondicionadas. Su utilización indebida fuera de estas vías o campo a través con el firme en mal estado puede ocasionar el desgaste prematuro, el afloje de uniones o la rotura de componentes con el peligro de provocar caídas y daños en el ciclista. Respete el tipo de vía que marque la reglamentación local.

Esta bicicleta no está recomendada para niños de menos de 12 años.
Esta bicicleta no está recomendaba para personas con un peso superior de 90 kg.

4.1 COMO FUNCIONA LA E-BIKE

La bicicleta eléctrica o E-Bike MONTY EF-37 tiene un funcionamiento simple e intuitivo. Es igual al de una bicicleta convencional añadiendo la ventaja de la ayuda del motor y los elementos propios de una bicicleta eléctrica.

Pasos para su uso:

1º Conectar el sistema eléctrico:
Girar la llave de contacto de la batería en posición “I”,en **Figura 1**, La llave también sirve para bloquear la batería en su emplazamiento. Pulsar botón “POWER” del Display

☞ **Ver apartado: 4.2 BOTON DE ENCENDIDO Y APAGADO**

Figura 1. (Llave de la batería)	**INFORMACIÓN**
	La llave de la batería gira en sentido antihorario para pararla y extraerla empujando a la vez la llave hacia adentro. Y girar en el sentido horario para ponerla en funcionamiento.
	En la cara superior de la batería se puede verificar el nivel de carga. Tiene que pulsar el botó “B” y se encenderán las luces del nivel “A”. Con 3 verdes es más del 80 % Con 2 verdes es entre un 40-80% Con 1 verde menos del 40%, Debe recargar la batería.

También puede verificar el nivel de carga de la batería directamente pulsando el botón que hay en la cara superior de la batería.

2º Para comenzar la marcha:

Para arrancar hay que pedalear hacia delante y el motor se pondrá en funcionamiento automáticamente. Este no cesará mientras gire los pedales. Un sensor de pedaleo detecta el giro de los padales y activa el motor.

Recuerde de quitar el caballete antes de iniciar la marcha.

3º Utilización del mando (puño) de gas:

La EF-37 tiene un mando de gas que sirve para imprimir la máxima velocidad a la E-Bike.

El puño de gas esta operativo siempre que se este pedaleando.

A.- Con el pedaleo solo: Velocidad del motor 20 km/h.

B.- Con el pedaleo y el mando de gas: Velocidad del motor 25 km/h.

4º Para detenerse o disminuir la velocidad:

Si deja de pedalear se interrumpirá la asistencia del motor y la transmisión mecánica, debe accionar las palancas de freno para detener la E-bike, cuando las accione también se interrumpirá la asistencia del motor.

Importante: LOS FRENOS SI SE ACCIONAN, PARA MAYOR SEGURIDAD, TAMBIÉN ACTÚAN EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DETENIENDO EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.

Importante: Antes de comenzar la marcha lea el apartado “COMPROBACIONES ANTES DE SALIR” Y “CONDUCCIÓN SEGURA”

4.2 BOTON DE ENCENDIDO Y APAGADO

El modelo EF-37 incorpora un botón ON/OFF a la altura de la maneta de gas. Este botón enciende y apaga la bicicleta en su uso eléctrico.

5. VERIFICACIONES

Verificación antes de la primera utilización:

La bicicleta ha sido montada y comprobada en la fábrica, no obstante, antes de la primera utilización deberá verificar una vez más el apriete de las partes siguientes:

- Frenos delantero y trasero: Manetas, V-brake y cables.
- Correcto apriete de las tuercas de las ruedas.
- Correcta presión de las ruedas.
- Correcto apriete de los pedales (muy fuertes).
- Correcto centrado de las ruedas y neumáticos.
- Correcto bloqueo de los sistemas de plegado.
- Correcto apriete de los cierres rápidos de la bicicleta.

No precisa ningún tipo de engrase de inicio, la bicicleta está preparada para efectuar los primeros 300 km sin ningún tipo de mantenimiento, posteriormente siga el mantenimiento habitual.
Compruebe su E-bike y sus componentes siempre antes de comenzar a circular. Recuerde que si detecta algún problema en su bicicleta eléctrica, en caso de no poder repararlo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado o llame al servicio de atención al cliente.

Verificaciones antes de salir

Tómese como práctica habitual la verificación de los siguientes puntos antes de cada salida.

PUNTOS DE VERIFICACION :

- **RUEDAS**

Los neumáticos y las llantas son una parte importante para el correcto funcionamiento de la E-Bike. Compruebe la correcta presión y desgaste de los neumáticos y las condiciones de uso adecuadas de las llantas. Asegúrese que las ruedas están perfectamente colocadas y sujetas mediante su sistema de fijación.

Verifíquelo según se detalla en el apartado MANTENIMIENTO Y MECÁNICA.

- **MANILLAR Y POTENCIA**

El manillar y la potencia deben estar sujetos firmemente en una posición que le ofrezca comodidad y seguridad. La posición del manillar tiene que adaptarse a su morfología. Verifique que este correctamente apretado y no se mueven de su posición.

Verifíquelo según se detalla en el apartado AJUSTES.

- **DIRECCIÓN Y HORQUILLA**

La dirección se tiene que comprobar que gira suavemente en ambos sentidos libremente y no tiene juego el conjunto de dirección. La horquilla si es de suspensión debe tener el ajuste adecuado a las condiciones de uso y un buen funcionamiento sin llegar al tope.

Verifíquelo según se detalla en el apartado

- **SILLIN Y TIJA**

La altura y colocación del sillín deben valorarse según la morfología del usuario y sus preferencias. Una mala colocación puede ocasionar problemas físicos de importancia. La altura tiene que ser la adecuada para que el pedaleo sea eficiente y cómodo. Tiene que estar el sillín bien apretado a la tija y la tija perfectamente sujeta al cuadro quedando el sillín alineado. La altura idónea se consigue probando pequeños retoques en cada salida.

Verifíquelo según se detalla en el apartado AJUSTES / SILLIN.

- **FRENOS**

Asegurar el correcto funcionamiento de los frenos. Los frenos deben funcionar y permitir detener su bicicleta en una distancia de seguridad adecuada. Al accionar cualquier palanca de freno el motor se tiene que desconectar. Compruebe que las pastillas o zapatas no presentan un desgaste excesivo.

Verifíquelo según se detalla en el apartado MANTENIMIENTO Y MECÁNICA.

EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS ES MUY IMPORTANTE PARA SU SEGURIDAD Y DE TERCEROS. VERIFIQUE CUIDADOSAMENTE EL SISTEMA DE FRENOS ANTES DE CADA PASEO Y NO UTILICE LA E-BIKE SI DETECTA ALGÚN PROBLEMA.

- **TRANSMISIÓN**

La transmisión hay que verificar que funciona correctamente. Esta tiene que estar limpia y lubricada, no tiene que provocar ruidos extraños.

Verifíquelo según se detalla en el apartado MANTENIMIENTO Y MECÁNICA.

- **BATERIA Y CARGADOR**

La batería es uno de los elementos más importantes de las E-Bike. Una correcta utilización de la misma aumentará su tiempo de vida. Comience la ruta con la batería completamente cargada. El cargador le indicará cuando ha finalizado la carga completa. Asegúrese que la batería esta bloqueada con la llave en la bicicleta para que no se mueva en marcha.

UTILICE SIEMPRE EL CARGADOR QUE LE CORRESPONDA CON SU MODELO.

6. CONSEJOS

Consejos Generales:

- Mantenga limpia su bicicleta para un mejor funcionamiento.
- No lave la bicicleta con agua de alta presión
- Proteja la bicicletas contra los ladrones :
- Registre en el archivo de la policía local. Utilice un candado.
- No lleve a nadie en el porta paquetes
- Tenga siempre su equipamiento de seguridad y un kit de reparación

Consejos Específicos:

- No suba a la E-bike con el caballete puesto, el caballete esta estudiado para soportar únicamente el peso de la E-Bike.
- Calcule su recogido a realizar
- Evite agua en los rodamientos
- Recargue la batería en un sitió ventilado

7. SEGURIDAD

Mire a la carretera

Cuando circule esté preparado para evitar baches, rejas de alcantarillas, o arcenes; ya que pueden ocasionar que las ruedas derrapen. Cuando vaya a salvar algún obstáculo, hágalo con un ángulo de 90º, y en caso de no estar seguro de las condiciones, bájese de la bicicleta.

Circulación con poca luminosidad

Sea prudente cuando circule con poca visibilidad. Su bicicleta esta equipada con un equipo completo de reflectores; manténgalos limpios y en posición. Aunque los reflectores sirvan para ser vistos, no iluminan. Utilice un piloto de luz delantero y otro trasero cuando haya bajas condiciones de baja luminosidad. Asimismo, es conveniente llevar ropa clara, brillante y reflectante, especialmente durante la noche para hacerle más visible.

Vigile los coches que vaya a adelantar

Si un coche entra repentinamente en su camino o alguien abre repentinamente la puerta de un vehículo estacionado que usted va a adelantar, podría estar involucrado en un serio accidente. Utilice un timbre en la bicicleta para alertar a los demás de su presencia.

No realice acciones inseguras con la bicicleta

Muchos accidentes ciclistas podrían ser evitados usando el sentido común.
Algunos ejemplos:

- No circule “sin manos”: la más pequeña imperfección en la carretera puede provocar una vibración o giro repentino de la rueda delantera.
- No circule con objetos colgando del manillar u otra parte del cuadro: éstos se podrían introducir en los radios o provocar un giro repentino del manillar, haciendo perder el control de la bicicleta.
- No circule bajo los efectos del alcohol o medicamentos que puedan provocar somnolencia. La bicicleta requiere una buena coordinación de movimientos y el ciclista siempre debe de estar alerta de lo que ocurra alrededor.
- No lleve a nadie en la bicicleta. Las bicicletas standard no están diseñadas para llevar el peso adicional de un segundo acompañante. Además, el peso extra hace que la bicicleta sea mucho más dura de girar y detenerse.

Sea cuidadoso cuando circule en condiciones de humedad

No hay ningún freno, sea cual sea su diseño, que sea igual de eficiente en condiciones de humedad como en seco. Por muy bien alineadas, lubricadas y buenas condiciones de funcionamiento que tengan los frenos, bajo condiciones de humedad, el sistema de frenos necesita mayor fuerza de frenada en las manetas y mayor distancia de frenada.
La lluvia reduce la visibilidad además de reducir la tracción. Circule a velocidades más bajas al tomar las curvas, cruzar pasos de cebra o tapas de registro bajo condiciones de humedad o lluvia.

Sea precavido

No olvide nunca llevar en sus recorridos un kit de reparación de pinchazos, o una cámara de repuesto y unos desmontables.
Tampoco está de más que incorpore una herramienta multiusos específica para la bicicleta y un botiquín de emergencia si piensa recorrer muchos kilómetros.

Use los frenos con precaución

Mantenga siempre una distancia de seguridad respecto de vehículos y objetos. Ajuste la distancia a la capacidad de frenado.
A la hora de frenar aplique fuerza en ambas al mismo tiempo.
El uso excesivo en la maneta delantera, así como frenar únicamente con ella, puede provocar que la rueda trasera pierda contacto con el suelo haciendo perder el control.
Muchos modelos de frenos nuevos son muy potentes; y son capaces de parar la bici en condiciones mojadas o con barro. Si aprecia que sus frenos son muy potentes para sus necesidades, lleve su bici a su distribuidor autorizado para que la ajuste o cambie el sistema de frenos.

Normas importantes:

- Respecte la leyes de circulación
- Utilice un casco

Normativa Local

Conozca la normativa local sobre circulación de bicicletas
La mayoría de los estados cuentan con una normativa específica para ciclistas. En clubes ciclistas o en el Departamento de Transporte (o equivalente) de su zona deben de ser capaces de darle información al respecto.

Precauciones en el uso de la E-Bike

1. Para frenar o detener la E-Bike, el conductor deberá presionar las dos manetas de freno adecuadamente, dependiendo de las circunstancias, en ese mismo momento el motor se desconectará automáticamente, hay que tener presente que el sistema de

frenado es: maneta izquierda, freno de la rueda delantera y maneta derecha, freno de la rueda trasera (al igual que una bicicleta).
2. Las bicicletas y ésta como tal, sólo podrá ser conducida por una sola persona, no estando permitido llevar pasajero/a.
3. En días de lluvia y nieve, se debería reducir la velocidad para evitar cualquier incidente.
4. Evitar realizar recorridos en días de lluvia o nieve copiosa o por zonas anegadas.

Conducción eficiente

La autonomía y funcionamiento de la E-Bike depende de varios factores.
Estos se pueden clasificar en dos tipos:

- Externos son los propios de las condiciones medioambientales (terreno, climatología, etc.).
- Internos son los relativos al estado de la bicicleta, estilo de conducción.

Los factores externos poco se pueden cambiar.
Los factores internos que son los inherentes al usuario podemos adecuarlos de forma de mejorar la durabilidad de la batería y el desgaste de la bicicleta.
Consejos:

- En las salidas y arrancadas ayude al motor con el pedaleo
- En las subidas ayude al motor con el pedaleo.
- No utilice el mando de gas constantemente
- Mantenga la presión de los neumáticos correcta
- Verifique que los frenos no rozan con las llantas.
- Mantenga una velocidad media si es posible.
- Cuando tenga que parar no frene de golpe, anticípese y deje que la bicicleta vaya perdiendo velocidad.
- No sobre cargue de peso la E-Bike
- Si su sistema de luces toma la energía de la batería, utilícelas solo en caso necesario.

Elementos de Seguridad (Protección, visibilidad, circulación)

El uso de elementos de seguridad así, como el respeto de las normas de circulación locales beneficiaran su integridad.

Póngase un casco homologado para bicicletas siempre que circule con la E-Bike, ropa apropiada al uso de la bicicleta, con elementos reflectantes y preferiblemente ajustada para evitar que pueda enganchar con cualquier parte de la bicicleta. Los guantes y zapatillas deportivas también aumentan el confort y la seguridad.

Las luces, los reflectantes delantero y trasero son imprescindibles para la conducción nocturna. Respete la normativa local.

Cumpla con la normativa local para circular con este tipo de vehículos.

Asegúrese que lleva el equipo recomendable para montar en bicicleta (casco, guantes, ropa reflectante, calzado apropiado, etc.)
Realice las operaciones de recarga de la batería en un lugar ventilado.

Conducción segura E-bike

Nota: Al igual que en cualquier actividad, el ciclismo tiene ciertos riesgos. Al escoger una bicicleta Monty E-Bike, usted asume esas responsabilidades. En ningún caso tiene responsabilidades el distribuidor ni el fabricante.

1. Siempre haga una comprobación mecánica antes de subirse a las E-Bike de Monty . Compruebe el funcionamiento correcto de los frenos.
2. Recomendamos llevar siempre el casco para una mejor seguridad personal.
3. Procure mantener las partes de su cuerpo y otros objetos, lejos de la cadena.
4. Siempre lleve calzado adecuado para poder utilizar correctamente los pedales.
5. Familiarícese con todos los componentes de la E-Bike adquirida.
6. Llevar ropa brillante o muy visible siempre que le sea posible. No utilice las E-Bike para saltar y conduzca con cuidado con firmes irregulares.
7. Controle su velocidad, y manténgala a un nivel donde en todo momento tenga el control de la E-Bike.
8. Nunca conduzca con auriculares pues, reduce la percepción de ruidos de los demás vehículos.
9. Nunca lleve un pasajero. La capacidad máxima de carga es de 95 Kg .
10. Nunca cargue en su E-Bike nada que pueda obstruir su visión o dominio de la bicicleta.
11. Nunca se agarre a otro vehículo para circular.
12. Nunca conduzca su E-Bike bajo los efectos del alcohol o las drogas.
13. Si es posible, no conduzca en situaciones meteorológicas adversas, cuando haya poca visibilidad, en la oscuridad o cuando esté extremadamente cansado.
14. Nunca permita conducir su E-Bike a niños menores de 10 años.
15. Importante tapar los muelles del sillín si se instala una silla niño.

- **ADVERTENCIA DAÑOS USO INTENSIVO**:

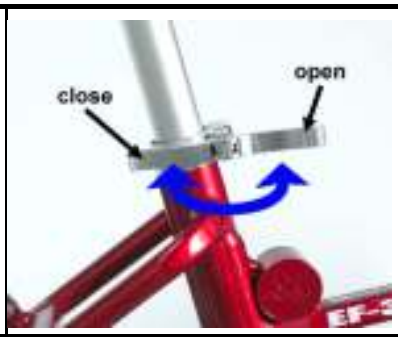
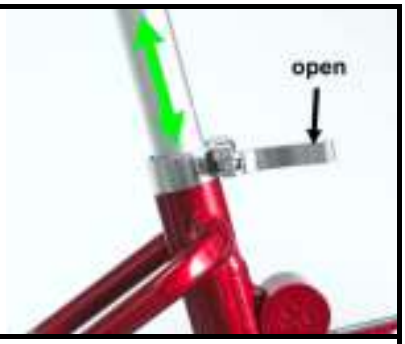
ATENCIÓN: Como todo componente mecánico, una bicicleta sufre esfuerzos elevados y se desgasta. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar diferentemente al desgaste o la fatiga. Si se ha sobrepasado la duración de vida prevista de un componente, éste puede romperse repentinamente pudiendo procar heridas al ciclista. Las fisuras ,rasguños y decoloraciones de las zonas sometidas a esfuerzos elevados indican que el componente ha sobrepasado su duración de vida y debe ser reemplazado.

Advertencia: En caso de sustituir las bielas o neumáticos puede haber una disminución de la distancia de la punta del pie a la rueda al efectuar un giro, poniendo poner en peligro la integridad del ciclista.

Advertencia: En caso de sustituir las bielas, pedales, neumáticos, horquilla etc. Puede provocar una disminución en el ángulo de inclinación, poniendo poner en peligro la integridad del ciclista.

8. PLEGADO DE LA BICICLETA

El plegado es sencillo y práctico. En unos pocos pasos convertirá su bicicleta eléctrica en un volumen más compacto. A continuación se explica el orden recomendado. Asegúrese de que no hay cables estirados o pellizcados al girar las diferentes partes.

	 
1.- Bajar la tija de sillin	Abra el cierre rápido de la tija de sillín y baje la tija.
2.- Plegar la potencia, los pedales y coloque el pedal izquierdo delante.	Abra el cierre rápido de la potencia hacia arriba y al lateral. Baje la potencia.
3.- Plegar el cuadro (El manillar queda entre medio)	Abra la palanca del cierre del cuadro y súbala para liberar el pasador de bloqueo. Gire la parte delantera del cuadro.
4.- Colocar el elástico para asegurar el conjunto.	

POTENCIA REGULABLE

Esta nueva versión de la EF37 incorpora una potencia regulable de aluminio para adaptar la altura a la comodidad del cliente.

En la potencia hay dos marcas a tener en cuenta , primero la marca de plegado que es donde se debe situar la potencia para que la bicicleta plegue correctamente, y segundo la marca de seguridad, que es la que nos indica la altura máxima que se permite utilizar la potencia.

GANCHO PORTABOLSAS

La tercera novedad es la incorporación de un útil gancho porta bolsas, este gancho permite colocar las bolsas en la parte anterior de la bicicleta, lo cual no entorpece la maniobrabilidad de la misma.

9. MECÁNICA Y MANTENIMIENTO

AJUSTES

Herramientas necesarias

Muchos de los ajustes y mantenimientos que se especifican en este manual, se podrán realizar con las herramientas standard que usted puede tener un su casa, no obstante recomendamos que dichos ajustes sean realizados por su distribuidor habitual, el cual a parte de la experiencia necesaria dispondrá de las herramientas específicas para cada tipo de acción.
Las herramientas más usuales son:
Destornillador de estrella y plano
Llaves allen (3,4,5,6 mm)
Llaves fijas.(8-9,10-11,14-15,18-19mm)
Alicates.

9.1 EL SILLIN

AJUSTAR LA POSICIÓN DEL SILLIN

- El sillín permite ser ajustado en tres parámetros:
    1. **La altura**
    2. **La inclinación**
    3. **El retroceso**

1. La altura del sillín es el ajuste más importante para conseguir una comodidad y un pedaleo seguro y eficiente.
Este ajuste tiene que basarse en la longitud de la pierna del ciclista y en la suficiente comodidad y seguridad que se sienta optimo el ciclista.
Existen tablas especializadas para elegir la altura dependiendo de la longitud entre la planta del pie y la entrepierna.
Le recomendamos un sencillo método:

1.1 Con el sillín en posición horizontal, sentarse encima con la bicicleta equilibrada lateralmente (lo ideal es que alguien sujete la bici o al lado de una pared que podamos apoyarnos).	
1.2 Con **el talón** de uno de tus pies apoyado en el pedal se estira tu pierna lo máximo posible. Esta es la altura correcta . **Figura (3)**	
1.3 Cuando estés en ruta, con el pedal en la parte más baja no debe estirarse la pierna completamente.	Figura (3)

El ajuste del sillín es algo muy personal .Para regular la altura del sillín se tiene que aflojar el cierre rápido de la tija del sillín, elegir la altura adecuada y volver a cerrarlo adecuadamente. La altura de la tija debe ser proporcional a la altura del usuario.

Vea el apartado "Como ajustar el cierre rápido"

Advertencia: Nunca deberá sacar más la tija de la marca de inserción mínima que va marcada en la tija como señala el punto 1 (Figura 4). Nunca deberá introducir más la tija de la marca de inserción máxima que va marcada en la tija como señala el punto 2. (Excepto en el plegado) . Ver (Figura 5).

Figura (4) **Figura (5)** **Figura (6)**

2. **La inclinación** del sillín. Esta regulación es la más delicada y personal. Lo habitual es una posición horizontal o que la punta esté un poco hacia abajo. Pruebe hasta encontrar la postura en la que esté cómodo.

Este ajuste se realiza aflojando los tornillos (1) (llave fija de 14mm) que esta situado en la parte inferior del sillín, eligiendo la inclinación y volver a apretar el tornillo. El par de apriete recomendado es de (20-25 Nm). Ver **(Figura (6).**

3. **El retroceso** del sillín. Esta regulación afecta a la posición del sillín moviéndose hacia delante o atrás respecto a la tija. Lo habitual es una colocación del sillín centrado, una elección demasiado retrasado origina que tengamos que inclinarnos más sobre el manillar y una sobre carga de muscular en los cuadriceps.

Este ajuste se realiza aflojando mismo tornillo (1) (llave fija de 14mm) que se utiliza para la inclinación, esta situado en la parte inferior del sillín.
El par de apriete recomendado es de (20-25 Nm).
Ver **(Figura 6).**

Es mejor efectuar la regulación de la inclinación y el retroceso a la vez porque el apriete lo realiza el mismo tornillo.

9.2 COMO AJUSTAR EL CIERRE RÁPIDO

Los cierres rápidos se caracterizan por no necesitar herramientas, y pueden ser utilizados en el cierre de la tija del sillín, ejes de las ruedas y sistemas de plegado principalmente.

El cierre rápido de compone de dos partes principales que hay que ajustar:

a) La leva (palanca de bloqueo) que es la que da el apriete.
b) La tuerca para ajustar el fuerza de la palanca.

Para obtener un cierre adecuado y seguro siga los siguientes pasos:

1. Gire la palanca de bloqueo, situándola en la posición de abierto, (gravado en la palanca "Open"). Ver **Figura (8)**

Figura (7)

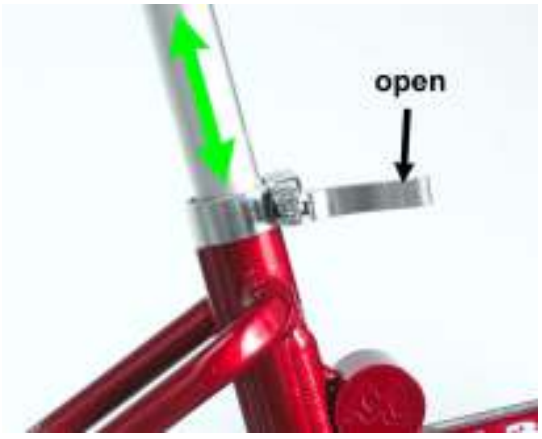


Figura (8)

2. Elija la altura que mejor se adapte a sus necesidades. Respete las marcas de inserción mínima y máxima. Ver **(Figuras 4 y 5).**
3. Gire la palanca hasta su posición de bloqueo cerrada, (gravado en la palanca "Close"). Ver **(Figura 7)**
4. Si la palanca puede ser colocada fácilmente a la posición de cerrado "Close" (menos de 50 newton), significa que la fuerza de fijación es insuficiente. En este caso, ha de abrir la palanca hasta la posición "OPEN" y reapretar la tuerca del cierre rápido en sentido de las agujas del reloj hasta que empiece a notar una mayor resistencia.

Advertencia: La palanca no debe de girar para ajustar el cierre.

5. Gire ahora la palanca en el sentido de apriete. Una vez cerrada debe de estar en la posición cerrado,(gravado en la palanca "Close"). Verificar el apriete (puntos 3 y 4)
6. En caso de que la fuerza a efectuar para girar la palanca fuera excesiva (más de 200 newton) repita la operación anterior pero aflojando la tuerca del cierre en sentido contrario a las agujas del reloj. Efectúe estas operaciones tantas veces como sea necesario para obtener un apriete seguro.

La palanca de cierre rápido se debe de orientar de tal forma que no interfiera con otras partes de la bicicleta y sea cómoda de manipular.

6. En caso de dudas o que no consiga un ajuste adecuado lleve la bicicleta a su distribuidor autorizado o consúltenos.

9.3 MANILLAR Y POTENCIA

El manillar puede ser ajustado para mejorar la posición de conducción de forma segura y confortable.
Asegúrese que la potencia y el manillar están correctamente posicionados y apretados.
Compruebe el manillar y la potencia para detectar signos de fatiga o elevadas tensiones, si usted encuentra algún signo de fatiga como: arañazos, abolladuras, deformaciones, decoloraciones o grietas, sustituya inmediatamente la pieza afectada.
Si no esta seguro de la fiabilidad de su manillar, no use la bicicleta; lleve la bicicleta a su distribuidor autorizado.
Una vez al mes asegúrese de que la potencia está alineada con la rueda delantera.
Compruebe la unión entre la potencia y el manillar, intentando mover éste respecto de la rueda delantera. Asimismo inspeccione la seguridad del manillar, comprobando que el manillar no gire respecto de la potencia. Asegúrese de que no hay cables estirados o pellizcados al girar el manillar.Verifique que todos los tornillos están apretados.

Ajuste de la altura del manillar:

A. El manillar no es ajustable en altura por el tipo de dirección que se emplea (A-Head) y el tipo de potencia.

Ajuste de la inclinación del manillar:

A. Afloje en sentido anti-horario la tuerca **(1)** (llave fija 10 mm) aguantando con (Allen 6 mm) la fijación del manillar a la potencia. Ver **(Figura 9).**
B. Elija la inclinación que mejor se adapte a sus necesidades. Y verifique que queda centrado respecto a la potencia.
C. Vuelva a apretar el tornillo en sentido horario. Par de apriete recomendado del manillar: 15Nm.

Ajuste del cierre de plegado de la potencia:

El sistema de plegado pivota mediante el perno **(3)** (allen 5 mm) revise que esta apretado una vez al mes, el ajuste de la fuerza de la palanca de fijación se realiza mediante la tuerca **(4).**Ver **(Figura 10).**

Vea el apartado "Como ajustar el cierre rápido"

Los tornillos **(1)** y **(2)** están relacionados con la dirección **(Figura 10).** Revisar este apartado.

Figura (9)

Figura (10)

9.4 RUEDAS (Montaje, llantas, cubiertas y cámaras)

Las ruedas son un elemento muy importante de mantener en perfecto estado. Depende la suavidad de conducción, la adherencia con el suelo, los sistemas de frenado y la seguridad en general.
Tiene que verificar periódicamente que estén bien cerrados los sistemas de montaje, que no este descentrada y ruede si alabeos, la correcta presión de los neumáticos y que la cubierta no presenta desgastes. La llanta tiene que estar limpia de grasas la superficie de frenado.
Verifique que no existe ningún radio roto o flojo. Los carretes tienen que girar suaves sin holguras laterales, verifíquelo moviendo la rueda lateralmente.

Advertencia: Una rueda en mal estado puede provocar una pérdida del control y una caída. Verifique antes de cada uso el estado de las ruedas y no utilice la bicicleta hasta haber solucionado el problema.

Lubricación: Anualmente, asegúrese de mantener engrasado los carretes. Esta operación requiere conocimientos y herramientas especiales. Llévela a un distribuidor autorizado.

Montaje de ruedas

Para montar la rueda ha de seguir estos pasos:

1 Monte la rueda en la patas (ya sean del cuadro o de la horquilla) asegurándose de que el eje está bien asentado en el fondo de las ranuras.
2 Sitúe la tuerca de fijación.
3 Apriete alternativa y progresivamente las tuercas situadas ambos lados del eje.
4 Los pares de apriete(1) son:

Rueda delantera: 20-25 Nm
Rueda trasera: 30-35 Nm

(1) Par de apriete: Un par es aplicar una fuerza con un brazo de palanca. Su unidad es el Nm (Newton por metro). 10 N equivalen aprox. a la fuerza que hace 1 kg con la gravedad.

Compruebe el ajuste correcto de las tuercas de los ejes tal y como se especifica. En caso de que las tuercas no estén debidamente colocadas, repita el procedimiento de ajuste, o lleve la bicicleta a su distribuidor autorizado.

Rueda trasera.

La rueda trasera tiene el motor de la E-Bike, y presenta el cable del motor que sale por un lado del eje. En caso de pinchazo, o cambio de cubierta puede retirar la rueda parcialmente y trabajar por el lado contrario al cable.
Si necesita retirar la rueda completamente deberá retirar la tapa protectora situada debajo de la caja del controlador y desconectar el conector del cable del motor. Ver **Figura (11).**

Figura (11)

Advertencia: La rueda trasera hay que instalarla con especial atención para que el cable del motor que sale por el eje no quede pellizcado o doblado. Este eje utiliza unas arandelas especiales para evitar el giro del eje. Colóquelas adecuadamente.

Para retirar las ruedas con frenos V-Brake es necesario la obertura del puente de frenado. Vea el apartado frenos. Otra opción es deshinchar el neumático.

Llantas.

Información desgaste de la llanta y peligro.

Si la superficie de las llantas son parte del sistema de frenado, estas están sometidas a un desgaste. El uso de una bicicleta con llanta desgastada supondrá un serio peligro para el usuario, por lo que se ruega especial atención en esta elemento.
Algunas llantas van grabadas con un línea por la que el usuario podrá visualizar el desgaste de la misma, para ello deberá controlar por seguridad que la superficie de la llanta no se quede al nivel de dicha la marca, lo cual significará que dicho elemento deberá ser sustituido. Si tiene dudas de la seguridad de las llantas consulte a su distribuidor oficial.

Las llantas llevan una icono de advertencia como la **figura 12.**

Figura 12.

ADVERTENCIA: El desgaste excesivo de la superficie de frenado puede causar un fallo en la sujeción del neumático y provocar heridas. Revisar el desgaste de la superficie de frenado. No utilizar llantas que presenten un desgaste avanzado.

Cubiertas.

Las cubiertas tienen que estar en buen estado sin presentar desgastes, ralladuras o grietas. Deben mantener el dibujo apropiado para un buen agarre.

Las medidas de los neumáticos están indicadas en los flancos de los mismos. Asegúrese en caso de sustitución que son compatibles con la llanta y el tipo de bicicleta.

ADVERTENCIA: Si sustituye el neumático asegúrese que es compatible con la llanta y el tipo de bicicleta. Los neumáticos de las E-Bike tienen unas características especiales a los neumáticos estándar.

Presión de inflado

Para una buena utilización de la bicicleta es imprescindible utilizar una presión adecuada de los neumáticos, es decir:

- Con una presión alta se consigue más velocidad en detrimento del confort, conducción más "nerviosa" y con el riesgo de caída en curvas y terrenos resbaladizos.
- Con una presión media para utilización "paseo" se consigue una comodidad de conducción.

La válvula de la cámara es del tipo "americano" como la de un coche, pero evite hinchar las ruedas en las Estaciones de Servicio. Utilice una bomba con la boquilla adecuada.

Para hinchar la rueda tiene que quitar el tapón, colocar la boquilla en la válvula procurando que no pierda aire , verificar la presión y volver a tapar la válvula para evitar que se ensucie.

En caso de pinchar la cámara recomendamos su cambio, no su reparación.

Recuerde: La presión máxima de aire esta marcada en el lateral de los neumáticos

Antes de cada salida compruebe la presión de inflado (Infle las ruedas sin sobrepasar la presión máxima de aire) el desgaste de los neumáticos, la correcta sujeción de las ruedas y la alineación de las llantas.

9.4.1 Tabla de presiones

Rueda	Máxima			Recomendable		
	Bar	Kpa	PSI	Bar	Kpa	PSI
Delantera	2,8	280	40	2,5	250	36
Trasera	2,8	280	40	2,8	280	40

EQUIVALENCIAS (Aprox): 1 Bar = 100 Kpa = 14,5 PSI

9.5 LUCES Y REFLECTORES

(EL MODELO EF37 DE SERIE SE SUMINISTRAS SIN LUCES)

LOS REFLECTORES

Los reflectores de su bicicleta reflejan la luz que les alumbra. Cuando circule de noche o en condiciones de poca visibilidad, en caso que un vehículo le ilumine aproximándose, los reflectores le ayudaran a ser visto. Los reflectores son una parte importante del sistema de seguridad por lo que no debe retirarlos. Puede que los reflectores estén integrados con las luces.

EQUIPO DE LUCES

El equipo de luces ha sido diseñado para aumentar la seguridad en condiciones de baja visibilidad como puede ser la oscuridad o la niebla. Estos juegos de luces están alimentados por la propia batería, pilas o generadores. Una vez conectada las luces asegúrese de que la luz ilumina y además con la orientación deseada; de forma que se obtenga una combinación de brillo y luminosidad óptimas para sus necesidades. Es necesario que el equipo de luces se mantenga limpio.
Recuerde que su campo de visión se minimiza durante la noche de forma que es recomendable que aminore la velocidad y la adecue a la situación. Durante la noche aunque lleve encendidas las luces recuerde que usted también es menos visible que durante el día.
Además de todo esto, es recomendable que cambie las bombillas del grupo de luces cada seis meses porque no hay ningún indicativo que avise de su rotura; y corre el riesgo de quedarse sin luces en el momento que más las necesite.

Evite los tirones o los cortes de los cables del grupo de luces porque en caso de que éstos se dañaran, las luces dejarían de funcionar.

Infórmese de la normativa local a cerca de los dispositivos de iluminación cuando la bicicleta se utiliza en las vías publicas.
Verifique que los cables están conectados a los dispositivos de luz y las bombillas y la instalación tiene un buen funcionamiento.
Si detecta algún fallo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Si la batería forma parte del sistema de luces y se agotase por completo o se averiase el sistema de luces dejará de funcionar por lo que salga siempre con la batería llena y lleve un fusible de recambio.

INSTALACIÓN

En caso de que su bicicleta no tenga un juego de luces y quiera acoplarlo, le recomendamos que vaya a su distribuidor autorizado.
En caso de que quiera cambiar las bombillas del equipo de luces, fíjese en el voltaje y potencia de la originaria, y en caso de cualquier tipo de duda acuda a su distribuidor autorizado.

CÓMO INSTALAR UNA BOMBILLA

Localice el tornillo o sistema para retirar de la tapa de la luz trasera o delantera.
Desmonte el conjunto de la bombilla de forma que pueda retirar la bombilla.
Tenga cuidado de no romper la bombilla al sacar.
Monte la nueva bombilla en su lugar y siga en sentido contrario las indicaciones para su desmontaje.

9.6 JUEGO DE DIRECCIÓN

Una vez al mes inspeccione el juego de dirección de su bicicleta y compruebe que no esta demasiado flojo o prieto. En éstos casos no use la bicicleta y llévela a su distribuidor autorizado.

COMO COMPROBAR HOLGURAS EN EL AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN
Colóquese encima de tubo horizontal de la bicicleta con ambos pies sobre el suelo. Apriete el freno delantero mientras que mueve la bicicleta hacia adelante y detrás. Si su bicicleta no tiene freno delantero, gire la rueda delantera de forma que quede perpendicular a la fuerza que se aplica. Vea, escuche y sienta si el juego de dirección delantero esta flojo.

COMO COMPROBAR EL APRIETE EN EL AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN
Colóquese encima del tubo horizontal de la bicicleta con ambos pies sobre el suelo. Con la rueda delantera apoyada en el suelo, gire la horquilla y el manillar de izquierdas a derechas y viceversa. Vea, escuche y sienta si el juego de dirección delantero esta prieto de forma que saque ruido al girarlo o se enganche en ciertos puntos.

AJUSTE
El ajuste del juego de dirección requiere de herramientas especiales además de un conocimiento específico, es por ello que el ajuste debe de ser hecho únicamente por su distribuidor autorizado.

El ajuste se realiza con los tornillos (1) y (2) de la potencia porque es un juego tipo A-Head. Ver **figura (13)**.

A. Abrir el sistema de bloqueo de la potencia.
Retirar la goma y aflojar el tornillo **(2)** en sentido anti-horario. (Allen 5 mm).
Aflojar el tornillo **(1)** (Allen 5 mm). Mover el manillar lateralmente para desbloquearlo.
Antes de reapretar, verificar la orientación del manillar en posición de conducción.
Apretar el tornillo (2) en sentido horario. El par de apriete es 10-14 Nm
Por ultimo, apretar el tornillo de fijación (1) . El par de apriete es de 12-15 Nm.

Figura 13

LUBRICACIÓN
Una vez al año se debe de reengrasar el juego de dirección. Esto requiere de herramientas especiales además de un conocimiento específico, es por ellos que el ajuste debe de ser hecho únicamente por su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: Un ajuste incorrecto del juego de dirección puede hacerle perder el control y caerse. Asegúrese de que el juego de dirección esta correctamente ajustado antes de su uso.

9.7 TRANSMISIÓN

Conjunto de transmisión, ajuste del cambio.

El conjunto de transmisión de la bicicleta transmite la potencia a la rueda trasera por medio de:
Pedales
Plato y bielas
Cadena
Piñón
Este sección explica como inspeccionar, ajustar, y lubricar el conjunto de transmisión.

INSPECCIÓN
Cuando el conjunto de transmisión funciona correctamente, es fácil de cambiar y silencioso. Una vez al mes comprobar que los piñones y la cadena están limpios y bien engrasados. Todos los eslabones de la cadena deben de pivotar bien y sin chirridos. Asimismo, ningún eslabón debe de estar deformado. Saque la rueda trasera y haga girar los piñones. Si escucha un ruido extraño o los piñones se paran nada más soltarlos, puede que necesiten ser reparados o reemplazados; lleve la bicicleta a su distribuidor autorizado.

Pedales

Cada tres meses inspeccione sus pedales. Compruebe que los reflectores de los pedales están limpios y correctamente posicionados. Asegúrese que los pedales se encuentran bien apretados a las bielas.
Para comprobar que los rodamientos del pedal están bien ajustados, mueva los pedales de arriba a abajo y de izquierda a derecha. En caso de sentir que algo esta flojo o tiene demasiada rigidez , lleve la bicicleta a su distribuidor, para que lo ajusten, lubriquen o reemplacen.

Bielas y cadena

Cada tres meses inspeccione el conjunto plato biela, y compruebe que las uniones por medio de los pernos son rígidas. Los pares de apriete deben ser:
Tornillo de fijación de las bielas: 15-20 Nm
Cada tres meses compruebe la cadena por si nota existe desgaste. Cada eslabón completo de una cadena mide una pulgada (25.4mm). Si doce eslabones de la cadena miden mas de 30.8cm, la cadena deberá de ser reemplazada cada 1500 Km. Para cambiar la cadena se necesitan herramientas y conocimientos especiales por lo que debe de ir a su distribuidor autorizado.

AJUSTE
El ajuste del conjunto de transmisión formado por piñones, cadena, plato y pedales debe de ser hecho por su distribuidor autorizado, ya que requiere herramientas y conocimiento especifico.

LUBRICACION Y LIMPIEZA

Una vez al mes limpie y lubrique los piñones y la cadena. Ponga siempre un trapo detrás de la cadena para evitar que caiga aceite al resto de la bicicleta. Una vez lubricada la cadena limpie el exceso de aceite con una trapo.
Para limpiar los piñones no use gasolina, es muy inflamable, y deja una fina película de grasa al evaporarse. Limpie los piñones con un líquido desengrasante y un cepillo.
Una vez al año lubrique los rodamientos del pedal

ADVERTENCIA: El pedal izquierdo y derecho tienen una marca estampada en la base de la rosca indicando a que lado pertenecen. Del Ingles (R=derecho, L=Izquierdo)

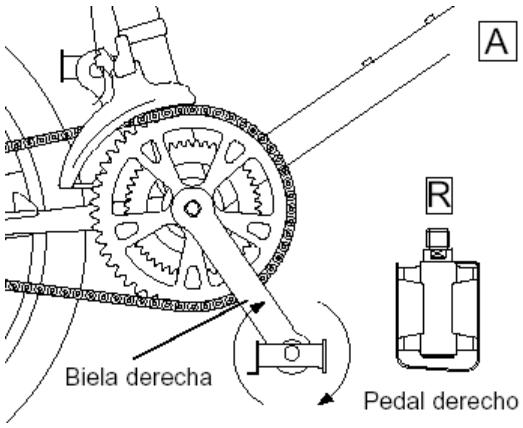


Figura 14

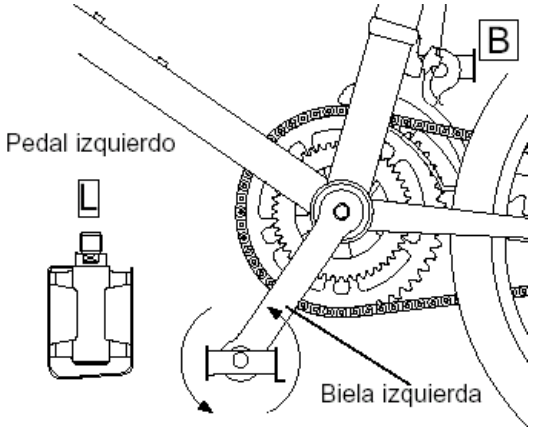


Figura 15

Figura 18

Figura 19

9.8 LOS FRENOS

Sistema de frenos
En las bicicletas eléctricas, la acción de la palanca de freno no sólo actual en la llantas o discos, sino también en el motor, el cual se desconecta una vez se acciona la leva.

Los modelos EF-37 tiene un sistema de freno de llanta y disco mecánico.

El sistema de frenos le permite reducir la velocidad, siendo ésta una función crítica de la bicicleta. Este sección explica como inspeccionar, ajustar e incluso lubricar los frenos de la bicicleta. Lea la información específica correspondiente a cada tipo de freno que se montan.

ADVERTENCIA: Con cualquier sistema de frenos, un fallo en el ajuste, mantenimiento, o uso de los frenos puede provocar una perdida de control de la bicicleta con las consecuencias que ello pueda conllevar. Nunca use la bicicleta si el sistema de frenos no funciona correctamente, o sospecha que puede haber algún tipo de problema, tanto con los frenos, como con los cables. Un mal funcionamiento de los frenos puede provocar que pierda el control y caiga. Si su bicicleta no funciona correctamente, reajústelo o llévelo a su distribuidor autorizado.

Es difícil ajustar el sistema de frenos si no se tiene conocimiento, experiencia y materiales necesarios. Se recomienda encarecidamente que el ajuste de los frenos sea hecho por su distribuidor autorizado.
No todos los frenos son compatibles con todas las manetas. Con cualquier freno, use únicamente manetas compatibles, como las que lleva su bicicleta originaria.

SISTEMAS DE FRENADO EN LLANTA

En estos tipos de sistemas, las manetas están conectadas al freno por medio de cables. Haciendo fuerza sobre las manetas, las zapatas actúan sobre la llanta frenando las ruedas, acción que aminora la velocidad de la bicicleta.

Estos sistemas están formados por los siguientes componentes:
Llanta
Manetas de freno
Cables y fundas de freno
Zapatas de freno

Nunca use en estos sistemas de freno en llantas diseñadas para frenos de disco. Las llantas deben de tener una superficie plana donde poder actuar las zapatas.

VERIFICACIÓN
Antes de usar la bicicleta apriete las manetas de freno fuertemente. No debe la maneta llegar a contactar con el manillar. Si la maneta llega a tocar al manillar, el recorrido deberá ser regulado como se explica más adelante.
Cuando los frenos no son accionados, las zapatas deben de estar a 1-2mm de la llanta. Las zapatas deben de estar alineadas con la superficie de la llanta. Si sus frenos están muy flojos, prietos, o no alineados con la llanta ajústelos antes de usar la bicicleta.
El alineamiento angular de la zapata se debe tener en cuenta para evitar que los frenos chirríen. Las zapatas usadas y algunos frenos nuevos de tipo V-Brake pueden no requerir dicho alineamiento.
Una vez al mes verifique el estado de las zapatas. Las zapatas tienen pequeñas muescas en la superficie de fricción. Si alguna de estas muescas tiene menos de 2mm de profundidad, o menos de 1mm en frenos tipo V-Brake, las zapatas deben de ser reemplazadas. En el caso de que originalmente sus zapatas no tuvieran relieve reemplácelas cuando el extremo del bloque de goma esté a tan sólo 3mm de soporte de metal.
La regulación de la zapata de freno en el sentido vertical debe de ser tal que el borde de la llanta esté 1mm por encima del extremo de la zapata. La zapata debe de entrar en contacto con la llanta de una manera perfectamente perpendicular a la superficie de frenado, tal y como se muestra. **Figura 20**.
La zapata debe estar ligeramente inclinada en el sentido de rotación de la rueda. De otra manera el frenado será deficiente y se producirán ruidos molestos cuando se accionen los frenos. **Figura 21**

Una vez al mes compruebe los cables de los frenos por si tuvieran retorcimientos, óxido, hilos rotos y extremos deshilachados y compruebe que las fundas no tengan ningún borde doblado, cortes o desgastes. Sustituya cualquier
componente que no supere la inspección.
Cada 3 meses, apriete los pernos de las manetas de frenos y las zapatas. Cada 3 meses, apriete los pernos de las frenos.
Fijación de la zapata: 8-10Nm
Fijación del freno: 8-10Nm
Abrazadera de la maneta de freno: 6-8Nm

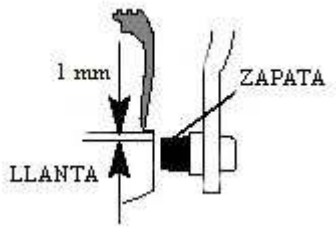


Figura 20 **Figura 21**

AJUSTE

COMO AJUSTAR EL ALINEAMIENTO DE LAS ZAPATAS DE FRENO
Afloje el perno de fijación de la zapata
Siga las instrucciones para inspeccionar el alineamiento y apriete de las zapatas
Después de que los frenos estén ajustados, aplica la máxima fuerza posible a las manetas unas 10 veces. Asegúrese de que los cables no se suelten, las zapatas sigan en una posición correcto respecto de la llanta y las cubiertas no contacten con las zapatas.

COMO ABRIR EL FRENO PARA DESMONTAR LAS RUEDAS
Para frenos V-brake: desconecte el tubo del brazo de unión. Con una mano, oprima las zapatas firmemente contra la llanta, y con la otra mano, tire del tubo hacia atrás desde el brazo de unión común y alce el tubo. Una vez desconectado, al soltar las zapatas el tubo se soltará. Para cerrar el freno, deben de seguir las instrucciones a la inversa.

LUBRICACIÓN
Cada 3 meses lubrique los pivotes de la palanca del freno con lubricante sintético, igual que para las cadenas. Cuando vaya a instalar un cable para freno, éste se debe de lubricar con una capa fina de lubricante sintético.

FRENOS DE DISCO MECÁNICOS

INTRODUCCION
En vez de presionar la zapata sobre la llanta de la rueda, una pastilla actúa en un disco que esta posicionado en el carrete delantero o trasero. El disco esta acoplado al eje mediante pernos en el lado izquierdo. El freno es accionado por medio de un cable que viene de la maneta. El sistema de freno esta formado por:Palanca de freno, Cable de freno y fundas, Pastillas de freno de disco.

ADVERTENCIA: Los frenos de disco pueden estar muy calientes después del uso, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione. Así como en otras partes de la bicicleta evite poner los dedos en el disco.

INSPECCIÓN

Antes de cada uso apriete las manetas de freno firmemente 10 veces. No debe de ser posible llegar a tocar el manillar con las manetas.

Asegúrese que no hay aceite, grasa u otra suciedad en el disco. El disco es parte del sistema de frenado, por lo que debe mantenerlo siempre limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando limpie en profundidad. No use limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un espesor inferior a 1mm deben de ser cambiadas.

Compruebe también que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75mm del disco cuando los frenos no estén aplicados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben de tocar lo menos posible los discos.

El par de apriete de los pernos de freno de disco son:

Pernos de montaje de las zapatas: 11.5-12.5Nm

Pernos de montaje del adaptador: 11.5-12.5Nm

Pernos de acoplamiento del disco: 5-6Nm

Perno de la abrazadera del cable: 6-8Nm

Cada mes compruebe los cables de freno de su bicicleta por si tienen retorcimientos, óxido, hilos rotos y extremos deshilachados, y compruebe que las fundas no tenga extremos doblados, cortes o desgastes. Sustituya cualquier pieza que no pase esta inspección.

AJUSTE

- Como ajustar la separación dela pastilla respecto del disco:

Gire el tornillo de ajuste de la pastilla. Para aumentar la separación de la pastilla, gire el cuerpo ajustador en sentido anti-horario. Para disminuir la separación de la pastilla, gire el cuerpo ajustador en sentido horario.

- Como alinear el freno con el disco:

Afloje los pernos del montaje del freno.

Apriete la maneta hasta el fondo, y apriete gradualmente los pernos como se especifica en la sección de inspección.

- Como desmontar las pastillas de freno:

Desmonte la rueda.

Con los dedos o alicates de punta fina, agarre la lengüeta de la pastilla de freno y tire de ella.

- Como desmontar la rueda:

En caso de tener frenos de disco no se requiere desmontar el sistema de frenos.

Deslice el disco con cuidado sacándolo del freno.

Cuando vaya a instalar la rueda, guíe el disco cuidadosamente entre las pastillas del freno. Si presiona el borde del disco con fuerza contra las pastillas, éstas podrían fracturarse o dañarse, necesitándose ser reemplazadas.

LUBRICACIÓN

Cada tres meses lubrique los pivotes con lubricante sintéticos, igual que para la cadena. Las pastillas de freno no requieren lubricación

Importante: La maneta de freno izquierdo corresponde a la rueda delantera y la maneta de freno derecho a la rueda trasera.

10. LA BATERIA Y EL CARGADOR

Muy Importante: No deje que las operaciones de carga de la bateria las realice los niños. La corriente de la red (220 v), puede producir daños personales muy serios e incluso la muerte. No realice las operaciones de carga con los pies descalzos, con el suelo humedecido o con agua o en condiciones que pongan en peligro su integridad. El enchufe de la red tiene que reunir las condiciones de seguridad reglamentarias.

PARA EL BUEN USO DE LAS BATERIAS

La primera carga de la batería es muy importante y determina su vida útil futura. Haga una primera carga larga (4/6 horas aprox.), y descárguela completamente antes de volver a cargarla.
Las baterías de Litio son muy sensibles durante la carga. Una tensión de carga inadecuada puede dañarlas.
En general, las baterías son sensibles a las temperaturas extremas.

Muy Importante: Utilice siempre el cargador que le corresponda con su modelo.
La manipulación de la batería por parte del cliente eximirá al fabricante de cualquier reclamación en Garantía.
Realice las operaciones de recarga de la batería en un lugar ventilado.

CARACTERÍSTICAS

Modelo	EF-37
Tipo	Litio (Li-ion)
Voltage	36 V.
Capacidad	9 Ah.
Vida (Años)	2 – 4
Nº Cargas	600 Aprox.
Tiempo de Carga	4-6 horas
Peso	2,3 Kg

La batería que equipa este modelo es una batería de Litio (LI) de 36 V 9 Ah. Formada por pilas conectadas por grupos en serie y con un control electrónico de carga.
La batería de litio no precisa un mantenimiento como la de (LA), puede ser recargada en cualquier estado, aunque se recomienda no descargarla del todo habitualmente.

Se recomienda descargarla por completo 1 vez al mes.
Las baterías tienen autodescarga, es normal que haya disminuido la carga cuando vaya a utilizarla después de un periodo de tiempo sin usarla.

10.1 El CARGADOR Y LA CARGA

Con el modelo EF-37 recibirá un cargador de maxima eficacia high power
para realizar la carga ha de seguir los siguientes pasos:

1º Asegurarse que el cargador está en posición"off(0)" (foto 1)
2º Conectar el cargador a la bateria
3º Conectar el cargador a la toma de corriente eléctrica
4º Poner el interrupotor del cargador en posicion "on(-)" (foto 2)
5º Una vez realizada la carga poner el cargador en posion "off" y desconectar de LA RED

foto 1

foto 2

SIGNIFICADO DE LAS LUCES
Luz roja: el cargador está conectado a la red eléctrica
Luz amarilla: el cargador está en proceso de carga
Luz verde: la bateria está cargada

ATENCIÓN
El cargador dispone de un fusible de seguridad de 10 a, en caso de que el cargador no funcione verifique
El estado de dicho fusible, y en caso de que esté fundido deberá ser sustituido.

INDICADORES DE NIVEL DE CARGA
Si el indicador luminoso de nivel de batería bajase a solo iluminarse el rojo, mientras está utilizando la bicicleta, significaría que la capacidad de la batería se ha agotado, por lo que deberá ser recargada de inmediato. La propia batería dispone de un indicador de nivel en la parte superior que se acciona mediante el botón "dibujado". **Figura (22).**

Figura (22)

La temperatura ambiental afectará de distinta manera al funcionamiento de la batería. Por lo general, la batería tiene un buen comportamiento con una temperatura alta. Cuando la temperatura es por debajo de los 0 Cº, el rendimiento de la batería bajará un tercio. Por lo

cual en invierno, es probable, que la distancia a recorrer sea inferior. Cuando la temperatura sea de 20 Cº, tendrá un rendimiento normal.
Cuando la temperatura es superior de los 35º-40º (cuando está expuesta al sol durante un largo periodo), los componentes eléctricos pueden actuar de manera anormal.

Acciones que afectan y disminuyen el rendimiento de la Batería.

- Arrancar y parar la marcha de la E-bike constantemente (conducción en ciudad)
- Frenar, encender y apagar el contacto de la bicicleta constantemente
- Circular contra el viento, conducir cuesta arriba y llevar más peso,
- Presión de los neumáticos baja, las ruedas frenadas

Son aspectos que influyen en el rendimiento de la batería, provocando que su duración sea menor y que la distancia posible a recorrer sea más corta. Le recomendamos tener en cuenta estos puntos si quiere que la distancia a recorrer en kilómetros sea la más larga posible.

Asegúrese de cargar totalmente la batería antes de usarla por primera vez la E-Bike La batería puede estar al 50% cuando reciba su vehículo.

Asegúrese de utilizar únicamente el cargador que se entrega con su modelo de E-Bike (no intercambiarlo ni siquiera con otros modelos de Monty), de utilizar otro, puede dañar su batería.

Mantenga el cargador lejos del agua para evitar cortocircuitos. El cargador está preparado sólo para usar bajo techo.

Importante: Para cargar la batería deberá conectar y desconectar de la red de 220V, cuando esté conectado todo el conjunto cargador y batería.

En caso de conducir un largo trayecto (más de 30 km) en un día, la batería podría quedar demasiado baja, por lo cual se aconseja cargarla 1 hora adicional a partir de que el indicador esté en verde y si el tiempo lo permite.
En caso de trayectos cortos, de menos de 25 Km., deberá desconectar la carga una vez aparece la luz verde.
No se deberá dejar cargando la batería durante más de 8 horas.

FUSIBLE DE LA BATERÍA
La batería esta equipada con un fusible tipo automóvil de (20A) para resguardarla de posibles sobrecargas y cortocircuitos. El fusible esta ubicado dentro de la carcasa de parte superior.

Importante: La sustitución y comprobación del fusible requiere un conocimiento específico, lo tiene que realizar su distribuidor autorizado. Si usted lo realiza por cuenta propia puede perder la GARANTIA.

CONTROLADOR
El controlador de la E-Bike es el centro neurálgico del sistema. Es una pequeña caja que esta situada debajo de la batería en un compartimiento y es donde se realizan las conexiones de todos los elementos.

A el le llegan las informaciones necesarias desde los frenos, desde los sensores de pedaleo (giro y fuerza de pedaleo) , motor, batería, etc. Entonces gestiona estos datos para el funcionamiento del sistema de la E-Bike.
Es el responsable del buen funcionamiento del motor y la seguridad de la E-Bike de una forma eficiente.
Su comprobación y manipulación requiere herramientas y conocimientos específicos que debe realizar el distribuidor autorizado o la fabrica Monty.

MOTOR
El motor del modelo EF37 es un motor resistente y de gran calidad. El motor de la bicicleta eléctrica forma parte de la rueda trasera, es un motor especialmente diseñado para ofrecerle las máximas prestaciones sin apenas mantenimiento. El motor, como rueda trasera tiene que estar sólidamente fijado en su ubicación tal y como se explica en el apartado ruedas. De no ser así, se corre el riesgo de sufrir una avería grave.
Tenga especial cuidado en el cable del motor que sale por el eje de no retorcerlo, cortarlo o dañarlo de alguna forma.

Importante: Evite dar golpes fuertes o "llantazos" a la rueda trasera ya que perjudica a el motor.

Es recomendable verificar una vez al año para comprobar su buen funcionamiento.

DESCONEXION PEDALEO ASISTIDO
En caso de que el vehículo sea utilizado en recintos privados y se desee desconectar el pedaleo asistido,
esta acción se podrá realizar activando el botón que se encuentra bajo la batería.
una vez accionado
el vehículo funcionará únicamente con el mando de aceleración.

11. ACCESORIOS

Para mejorar el equipamiento de muchas bicicletas, éstas suelen equiparse con distintos tipos de accesorios como pueden equipos de luces para mejorar la visibilidad, parrillas o timbres. Todos los accesorios deben de tener un mantenimiento correcto para un comportamiento óptimo.

REVISIÓN
Una vez al mes deben de inspeccionarse los distintos tornillos y tuercas de los accesorios y sus respectivos acoplamientos. El par de apriete de los pernos del guardabarros es de 3.5-4.5Nm y el de los pernos de unión entre el guardabarros y el cuadro 6-7Nm.

EQUIPO DE LUCES
El equipo de luces ha sido diseñado para aumentar la seguridad en condiciones de baja visibilidad como puede ser la oscuridad o la niebla. Estos juegos de luces están alimentados por la propia batería. Una vez conectada las luces asegúrese de que la luz

ilumina y además con la orientación deseada; de forma que se obtenga una combinación de brillo y luminosidad óptimas para sus necesidades. Es necesario que el equipo de luces se mantenga limpio.
Recuerde que su campo de visión se minimiza durante la noche de forma que es recomendable que aminore la velocidad y la adecue a la situación. Durante la noche aunque lleve encendidas las luces recuerde que usted también es menos visible que durante el día.
Además de todo esto, es recomendable que cambie las bombillas del grupo de luces cada seis meses porque no hay ningún indicativo que avise de su rotura; y corre el riesgo de quedarse sin luces en el momento que más las necesite.

Evite los tirones o los cortes de los cables del grupo de luces porque en caso de que éstos se dañaran, las luces dejarían de funcionar.

Si la batería se agotase por completo o se averiase el sistema de luces dejará de funcionar por lo que salga siempre con la batería llena y lleve un fusible de recambio.

INSTALACIÓN
En caso de que su bicicleta no tenga un juego de luces y quiera acoplarlo, le recomendamos que vaya a su distribuidor autorizado.
En caso de que quiera cambiar las bombillas del equipo de luces, fíjese en el voltaje y potencia de la originaria, y en caso de cualquier tipo de duda acuda a su distribuidor autorizado.

CÓMO INSTALAR UNA BOMBILLA
Localice el tornillo o sistema para retirar de la tapa de la luz trasera o delantera.
Desatornille con un destornillador estrella.
Desmonte el conjunto de la bombilla de forma que pueda desenroscar la bombilla.
Tenga cuidado de no romper la bombilla al sacar.
Monte la nueva bombilla en su lugar y siga en sentido contrario las indicaciones para su desmontaje.

IMPORTANCIA USO DE PIEZAS ORIGINALES

Es de suma importancia que en caso de cambiar componentes de la EBIKE utilice componentes originales, ya que en caso de no hacerlo podrá perder la garantía que el fabricante da sobre el vehículo.

Normativas aplicables.

Conforme a las normativas:

- EN 14764
- ISO 5775-1 y ISO 5775-2
- prEN 14872

- ISO 9633
- ISO 7636

12. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nota: Las presentes características están sujetas a cambios sin previo aviso.
Esta bicicleta no está recomendaba para personas con un peso superior de 90 kg

	EF37
Motos	Rueda trasera 250 W Brushless
Batería	Litio 36 V-9 Ah
Voltaje	36 V
Velocidad (Máx)	25 Km/h
Autonomía	25-35 Km
Tiempo carga	4-6 h
Cuadro	Aluminio Plegable
Horquilla	Aluminio
Potencia	Aluminio
Cambio de marchas	1 o 7 velocidades según versión
Frenos	V-Brake
Ruedas	18” Aluminio
Pedales	Plegables
Peso	17 -18 kgs según versión
Peso máx. ciclista	90 kg.
Peso máx. equipaje	15 kg
Carga Máx.	Ciclista+ equipaje (100 kg)
Equipamiento	Luces,Porta-equipaje,Caballete , indicador bateria, Timbre

13. TABLA APRIETES

Parte	Pieza	Par apriete	Fuerza
Ruedas	Cierres rápidos		100 N*
	Tuerca delantera	20-25 Nm	
	Tuerca trasera	30-35 Nm	
Sillin	Tornillo sujeción	20-25 Nm	
Tija sillin	Cierre Rápido		100 N*
	Tornillo	20-25 Nm	
Potencia tradicional	Tornillo altura	20-30 Nm	
	Tornillo inclinación	17-20 Nm	
	Tornillo Manillar	15 Nm	
Potencia Ahead	Tornillo sujeción	12-15 Nm	
	Tornillo ajuste	10-14 Nm	
	Tornillo manillar	12-15 Nm	
Bielas:	Tornillo de la biela	15-20 Nm	
Zapata	39lineaci de la zapata	8-10Nm	
Freno	Tornillo del freno	8-10Nm	
Abrazadera de la maneta de freno	Tornillo fijacion	6-8Nm	
Pernos de montaje de las zapatas:		11.5-12.5Nm	
Pernos de montaje del adaptador:		11.5-12.5Nm	
Pernos de acoplamiento del disco:		5-6Nm	
Perno de la abrazadera del cable:		6-8Nm	
Guardabarros	*Los tornillos del 39lineación39s*	*3.5-4.5Nm*	
	El de los tornillos de unión entre el 39lineación39s y el cuadro	*6-7Nm.*	

*Fuerza: 9,8N = 1kgf

14. TABLA MANTENIMIENTO

Esta tabla tiene valores máximos y dependen de la frecuencia de uso de la bicicleta y del desgaste particular de cada conducción. Puede variar dependiendo del terreno, climatología, estilo de conducción, etc.

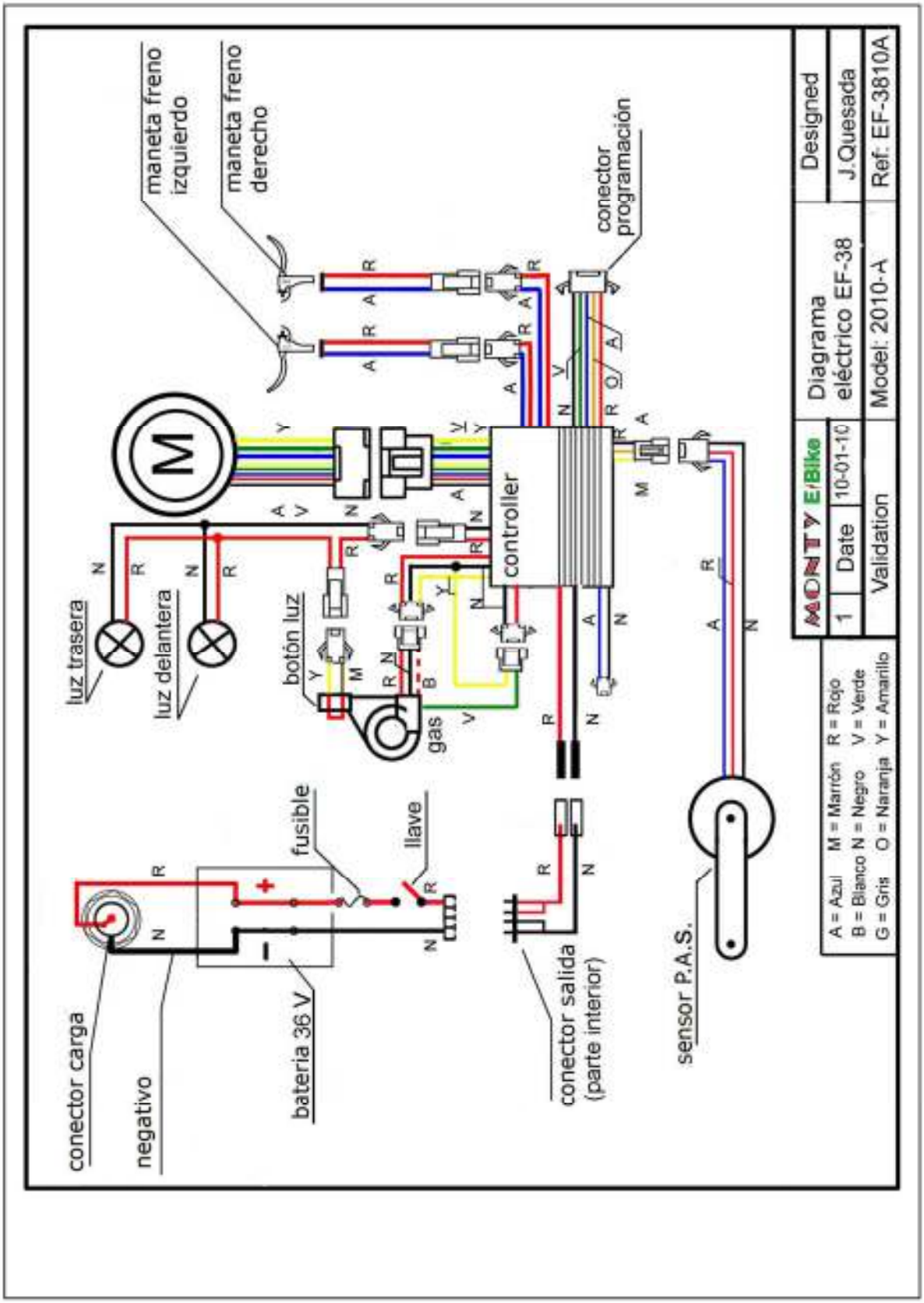
Pieza	**Inspección**	**Lubricación**	**Sustitución**
Tija sillín	1 mes		
Alineación manillar rueda	1 mes		
Carretes	1 año	1 año	
Luces y reflectores	2 meses		
Horquilla y juego dirección	1 mes	1 año	
Pedales	3 meses	1 año	
Plato y bielas	3 meses		
Cadena	3 meses		1500 Km
Cables	1 mes	6 meses	
Cambio	1 mes	1 año (Uso)	
Zapatas	1 mes		No dibujo o desgaste
Tornillos manetas freno	1 mes	3meses	
Tornillos pivotes V-Brake	1 mes	3 meses	
Palancas freno	1 mes	3 mese	
Frenos disco	1 mes (Desgaste)		
Luces (bombillas)	1 mes		6 meses
Pivotes de plegado	1 mes		

15. TABLA DE SOLUCIONES

	INCIDENCIA	POSIBLE CAUSA	SOLUCION
1º	Después de poner la batería en carga esta parece que no se ha cargado	1. El cargador no está bien conectado 2. La batería no está en posición de carga 3. El cargador no carga correctamente 4. Fusible de carga fundido	1. Ajustar la conexiones para que haya buen contacto 2. Asegurarse que la posición de la batería sea la correcta (ON/OFF) según modelo 3. Comprobar que el cargador tenga la luz de carga encendida sin intermitencia, en caso contrario llamar al servicio técnico 4. Cambiar Fusible
2º	Al girar la llave no hay indicador de carga	1. La batería está totalmente descargada 2. El fusible se ha fundido o no está bien conectado 3. El interruptor de la llave no funciona	1. Comprobar indicador batería si procede y realizar la correspondiente carga 2. Verificar fusible, y en su defecto cambiarlo (consultar al servicio técnico) 3. Verificar conexiones y en su defecto llamar al servicio de asistencia técnica
3º	Al pedalear no se pone en funcionamiento el motor	1. La batería no ha sido conectada 2. El freno de la bicicleta está accionado 3. El sistema de Pedaleo Asistido está desconectado. 4. El sistema de Pedaleo Asistido no recibe señal del pedal 5. Existe un fallo eléctrico	1. Asegurase que la batería esté en posición ON 2. Por ley al accionar el freno el motor deja de funcionar, asegúrese no accionar la maneta de freno cuando intenta arrancar con el vehículo. 3. Algunos modelos tienen la posibilidad de desconectar el pedaleo asistido mediante un interruptor de color rojo situado justo debajo de la batería. Asegúrese de que NO esté conectado 4. En los modelos cuya trasmisión sea por sensor (magnéticos) asegúrese que éste, esta en posición correcta a escasos milímetros del soporte magnético situado a la altura de la biela izquierda 5. Verifique fusible, la conexión eléctrica. Consulte con el servicio técnico
4º	A los pocos metros de ponerse en marcha , o en una leve subida el motor se para de repente	1. No ha alcanzado la carencia de pedaleo necesaria 2. Se ha desenchufado el cable de la batería 3. El sensor se ha descolocado 4. El fusible se ha fundido	1. Asegures que la carencia de pedaleo sea la adecuada. El motor se accionará al detectar el movimiento de la biela. Si este movimiento es muy lento o es interrumpido por el freno , el motor se parará 2. Compruebe que la conexión de la batería es correcta 3. Compruebe la correcta situación del sensor en los modelos que lo

			precise. 4. Verificar fusible, y en su defecto cambiarlo (consultar al servicio técnico)
5º	Después de un uso muy continuado, o subidas continuadas por desniveles considerables el motor se para o funciona a trompicones	1. El motor se ha recalentado 2. El fusible se ha fundido 3. La batería se ha agotado 4. Existe un fallo eléctrico	1. El uso intensivo y continuado de un vehículo al máximo de sus posibilidades puede sobrecalentar el motor y el controlador del mismo, por lo que deberá esperar unos segundos al enfriamiento de dichos elementos. 2. Verificar fusible, y en su defecto consultar al servicio técnico 3. Compruebe la carga de la batería, el consumo de energía no es el mismo en una conducción suave, que en una conducción extrema. 4. Verifique conexión eléctrica. Consulte con el servicio técnico
6º	La batería no tiene la autonomía necesaria	1. No se ha realizado una carga completa 2. La batería no carga correctamente	1. Según el manual la autonomía de los vehículos es teniendo en cuenta que la batería esté en plenas condiciones. También se tiene que considerar que la autonomía variará según el peso del usuario, el trayecto, o las condiciones de la bicicleta 2. Consulte con el servicio técnico
7º	Se escucha un ruido en la parte trasera de la bicicleta (motor)	1. La alineación de la rueda no es correcta 2. Los radios de la rueda están flojos 3. Los engranajes del motor están desgastados	1. Comprobar la alineación de la rueda y de la cadena, es muy importante que la rueda esté bien alineada 2. Apriete los radios de la rueda 3. Los modelos cuyo motor no sea brush-less pueden tener desgaste de rodamientos en tal caso consulte con su distribuidor habitual para proceder a la sustitución de estos elementos
8º	Los frenos del vehículo hacen ruido y/o frenan insuficientemente	1. Falta rodaje del vehículo 2. Los frenos están desalineados 3. Las manetas de freno están destensadas 4. Las pastillas de frenos están desgastadas	1. Es normal al tratarse de un vehículo nuevo que al principio los frenos hagan algo de ruido, si a los días de uso ve que no mengua verifique la alineación de los mismos 2. Compruebe su correcta alineación, y colóquelo a la posición correcta (consulte con el servicio técnico) 3. Compruebe la tensión de las manetas mediante el regulador que dispone 4. Compruebe el estado de las pastillas y sustitúyalas si es preciso

16. ESQUEMA ELECTRICO EF37



17. PREGUNTAS FRECUENTES

¿Puedo utilizar mi E-bike sin utilizar la batería?
Si, no hay ningún problema. Si retira la batería no dispondrá del sistema de luces.
¿Dónde esta situado el número de chasis?

Esta gravado en la parte inferior del tubo frontal de la dirección. Empieza por el modelo. Ejem:(0xxxx)

¿En que dirección se roscan los pedales? (Repase apartado específico)

Para montarlos: Se roscaran en el mismo sentido de giro que las ruedas en marcha. Pedal derecho en sentido horario, pedal izquierdo en sentido anti-horario.
Para retirarlos: Se desenroscan en el sentido opuesto al montaje.

¿Puedo lavar con agua la E-Bike?

Si, pero con especial en las zonas donde se encuentren las conexiones eléctricas. No utilizar un sistema de alta presión.

¿Puedo circular con lluvia?

Si, si esta no es abundante o copiosa

¿Puedo dejar al intemperie la E-Bike?

Recomendamos que se proteja y se guarde en un lugar cubierta, especialmente en las zonas costeras.

¿Que pasa si no utilizo la E-Bike un largo periodo?

Aunque no use su vehículo deberá hacer el mantenimiento de carga de la batería.

18. FORMULARIO CLIENTE

Apreciado Cliente,

Si quiere estar al corriente de los últimos productos eléctricos Monty, así como, todo lo relacionado con el mundo de las bicicletas eléctricas, escribanos un e-mail con los siguientes datos a e-bike@monty.es :

Nombre:
Apellidos:
Dirección:
Código Postal:
Población:
País:
Telf. Contacto:
e- mail:

Modelo Adquirido:
Fecha Adquisición:
Lugar de compra (Tienda o Distribuidor autorizado):

o si lo prefiere por correo ordinario a:

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ INDUSTRIA, 30-32
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

19. GARANTÍA

Se establece una garantía a través del Vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003, del 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 1999/44CE.

Condiciones adicionales:

La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta eléctrica: (Neumáticos, cadena, frenos, cables, etc.).
Especialmente la batería y el cargador que se garantizan por un periodo de 6 meses en los casos de batería de Lead Acid, y 1 año en el caso de baterías de Li-ion

Nunca utilice componentes de otros fabricantes. Nunca repare las E-Bike usted mismo, haga su mantenimiento en la tienda donde compró o en un concesionario oficial Monty. De no seguir estas instrucciones, en el caso de tener algún percance, Monty no se hará responsable ni asumirá ninguna responsabilidad y usted perderá la garantía.

La modificación del cuadro, horquilla o algún otro componente equivale a que la E-Bike no conserva nuestras especificaciones anulando la garantía.

Para cualquier comprobación del número de bastidor, este se encuentra en el chasis a la altura de la pipa del tubo de dirección.

Le agradecemos que haya dedicado unos minutos a la lectura de este manual para una mejora en la utilización de su nueva bicicleta MONTY. Para cualquier mejora o cuestión le agradeceremos su opinión.

20. CONTACTOS Y DISTRIBUIDORES

Le recordamos que en caso de cualquier duda o problema debe ponerse en contacto con el distribuidor donde ha adquirido este producto . También podrá acceder a más información en la web de Monty, **www.monty.es** o por teléfono : **93.632.59.89** o por mail: **e-bike@monty.es**

Edición : 07/2010
Revisión: 07/2010
Ref: MU EF-37'10 ESP